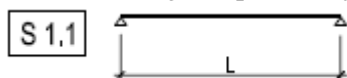


Tablice opracowano zgodnie z PN-EN 1993-1-3 sierpień 2008 wraz z późniejszymi zmianami.

1. Gatunek stali S350GD
2. Maksymalny kąt pochylenia dachu 15°
3. Wartości nośności podane są dla SGN, wyrażone w kN/m
4. Przyjęte schematy statyczne i rozpiętości przęseł

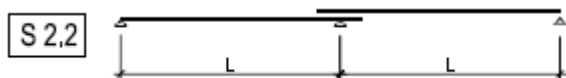
Układ jednoprzęsłowy



Dla Z 100 - 200 : $L=3.0$ do 9.0 m co 0.5 m

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 9.0 m co 0.5 m

Układy dwuprzęsłowe



Dla Z 100 - 200 : $L=3.0$ do 5.5 m co 0.5 m

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 7.5 m co 0.5 m (schemat S2.1)

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 9.0 m co 0.5 m (schemat S2.2)

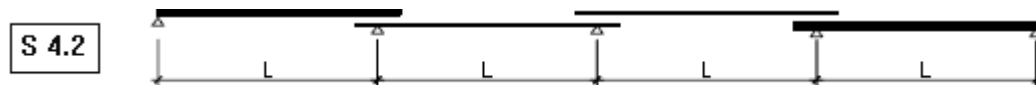
Układy trzyprzęsłowe



Dla Z 100 - 200 : $L=3.0$ do 9.0 m co 0.5 m

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 9.0 m co 0.5 m

Układy czteroprzęsłowe

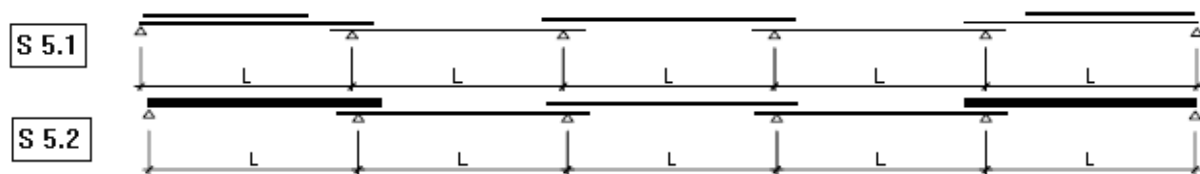


Dla Z 100 - 200 : $L=3.0$ do 5.5m co 0.5m

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 9.0m co 0.5m (schemat S4.1, S4.2)

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 7.0m co 0.5m (schemat S4.3)

Układy pięcioprzęsłowe



Dla Z 100 - 200 : $L=3.0$ do 9.0 m co 0.5m

Dla Z 225 - 400 : $L=5.0$ do 9.0 m co 0.5m

5. Przyjęto następujące wielkości zakładów

dwa przęsła (S 2.2)

zakład $0.15L$

3,4,5 przęseł zwykle (S3.1, S4.3)

zakład lewy $0.15L$, prawy $0.1L$, środkowy $0.1L$

3,4,5 przęseł t+(S3.2, S4.2, S 5.2)

zakład lewy $0.15L$, prawy $0.1L$, środkowy $0.1L$

4, 5 przęseł skrajne zdwojone (S4.1, S5.1)

zakład lewy $0.15L$, prawy $0.1L$, środkowy $0.1L$, skraj 0.025 m

6. Maksymalne ugięcie płatwi $L/200$. Wartości obciążenia $q_{L/200}$ podane są dla SGU, wyrażone w kN/m .

7. Górna półka profilu jest stężona blachą trapezową.

Przyjęto następujące wartości geometryczne blachy (zgodnie z poprzednią edycją):

Moment bezwładności blachy $I_e=8.32\text{ cm}^4/\text{m}$

Wysokość blachy $h_b=35\text{ mm}$

Grubość blachy $t_b=0.5\text{ mm}$

Szerokość połaci broof = 8000 mm

8. Tężniki między płatwiami

$L= 3.0\text{m}$ - brak tężników,

$3.0 < L \leq 6\text{m}$ - jeden tężnik

$L > 6\text{m}$ - dwa tężniki

9. Ciężary płatwi określone przez producenta. W tablicach nośności uwzględniony jest ciężar własny płatwi wraz z przybliżonym ciężarem zakładów, pogrubień (t+) oraz tężników.